

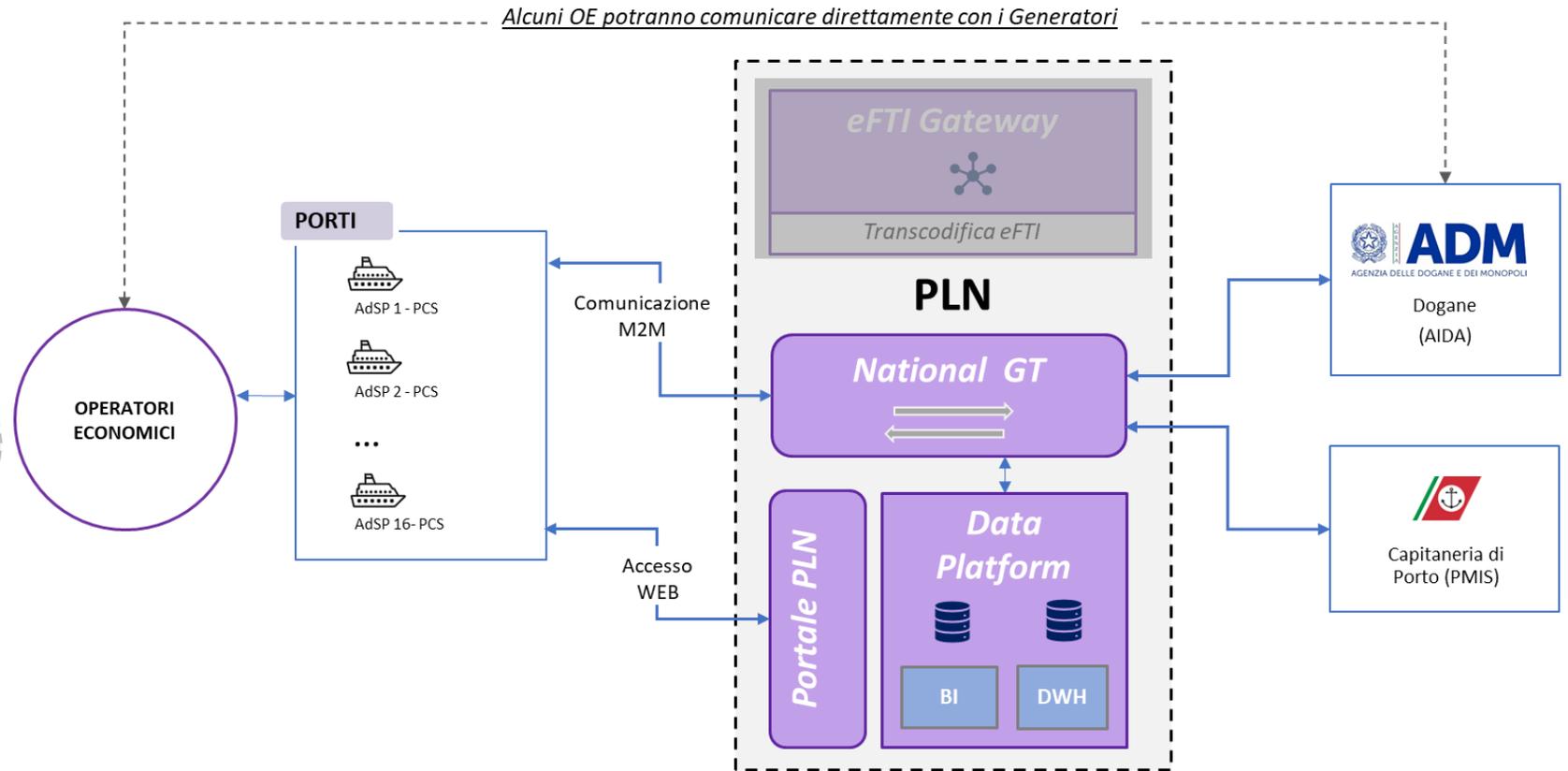
LogIn Center – Piattaforma Logistica Nazionale

Stato di avanzamento attività



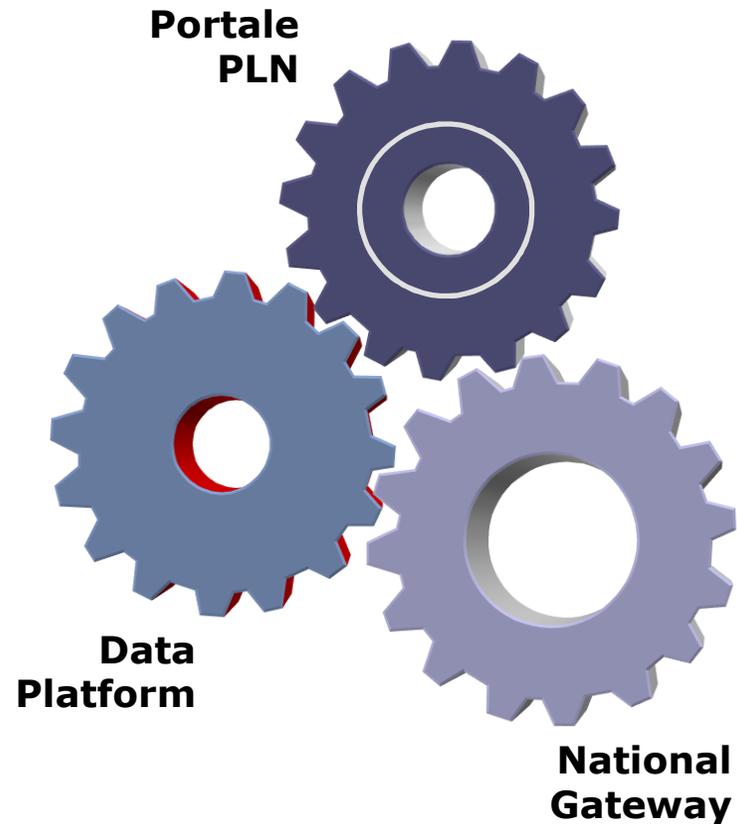
Modello logico PLN – Target 30 Giugno 2024

- Per raggiungere il target del 30/06/2024, è stata predisposta una prima release della Piattaforma Logistica Nazionale, in grado di «interoperare» sia con i sistemi dei Porti (PCS) che con i sistemi di Dogane (AIDA) e Capitanerie (PMIS).
- Parallelamente, per realizzare la compatibilità con la PLN, le AdSP sprovviste di un PCS hanno dovuto dotarsi entro il 30 Giugno 2024 di un sistema PCS con delle funzionalità di base (avviso AdSP).



Funzionalità PLN realizzate per milestone 30/6/24

Macro-funzionalità



Funzionalità di dettaglio

A. Portale PLN:

- Login / logout
- Gestione Profilo Utente (AdSP, MIT/RAM)
- Gestione Anagrafiche
- Servizi abilitati alle AdSP
- Visualizzazione Flussi Nave
- Upload/visualizzazione traffici portuali
- Reportistica su dati statistici caricati da AdSP
- Consultazione Servizi ADM e CGCP
- Scelta Lingua (ITA/ENG)
- Gestione dati sensibili (GDPR)
- Gestione Cookie policy
- Audit

B. National Gateway:

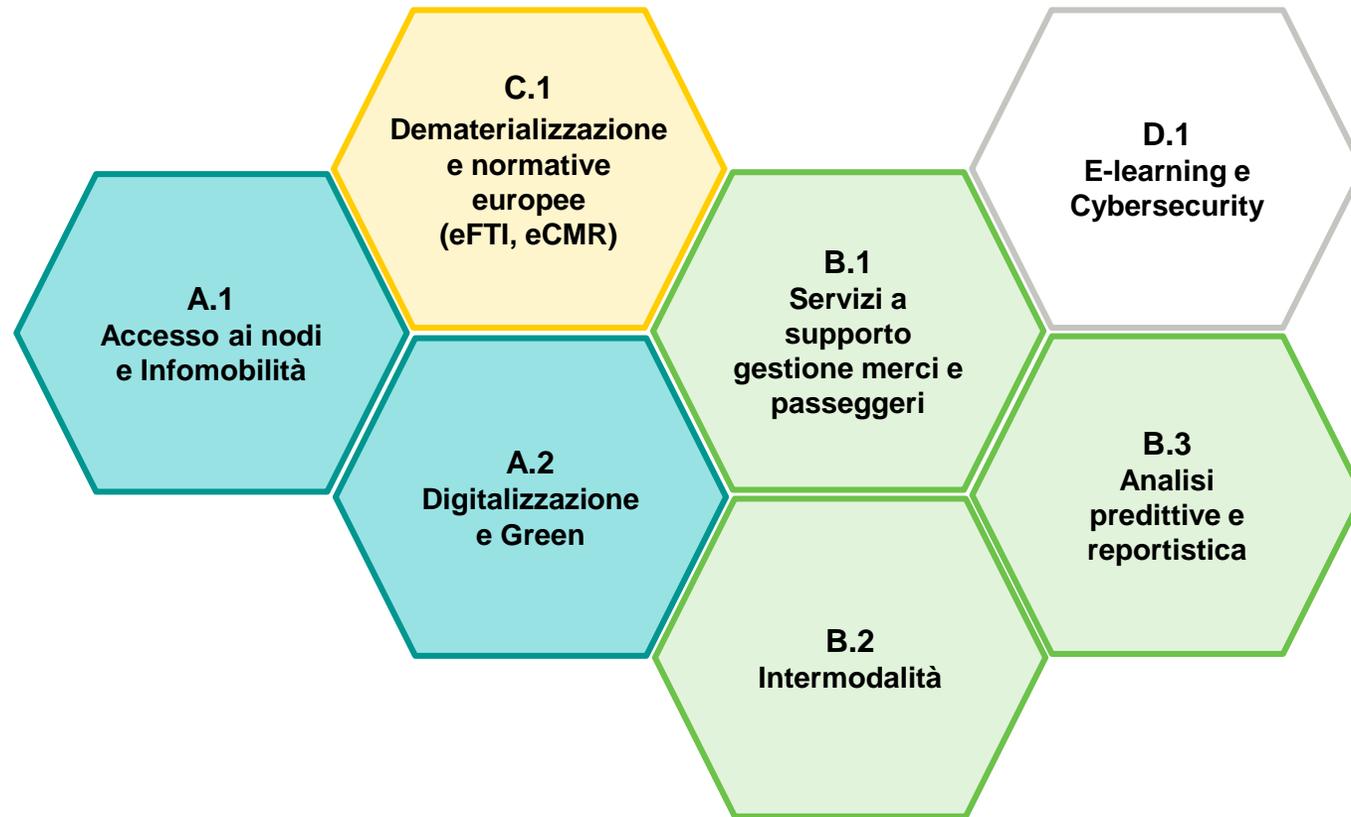
- Componente di **back-end** che consente l'**interoperabilità** tra i sistemi PCS installati presso le AdSP e i Generatori Dati

C. Data Platform:

- Infrastruttura tecnologica per l'**archiviazione e gestione di dati** raccolti dai PCS delle AdSP e da alcuni Generatori Dati (ad es. Dogane e Capitanerie). Le informazioni vengono elaborate con funzionalità di Analytics e BI e sono rese fruibili tramite Portale PLN

L'identificazione dei nuovi servizi della PLN (1/2)

Per identificare i nuovi servizi della PLN, sono state analizzate tutte le richieste pervenute da Porti, Interporti e Associazioni. Tali richieste sono state clusterizzate in **7 categorie** coerenti con le linee di intervento PNRR.



Linee intervento PNRR

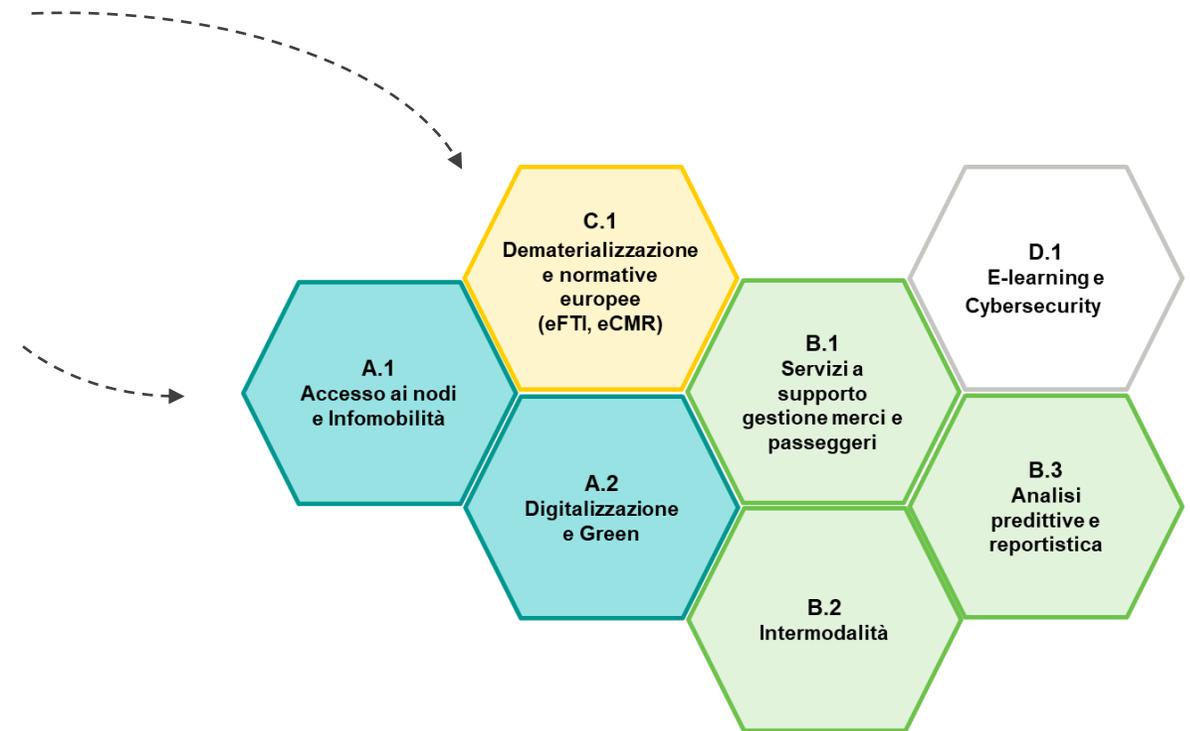
Piattaforme digitali per:

- A.** Scambio di informazioni con gli operatori economici e/o la PLN per attività di trasporto merci e logistica, in coerenza con l'eFTI
- B.** Sistemi digitali per l'ottimizzazione dei carichi delle merci
- C.** Dematerializzazione documentale (eCMR, eFTI)

L'identificazione dei nuovi servizi della PLN (2/2)

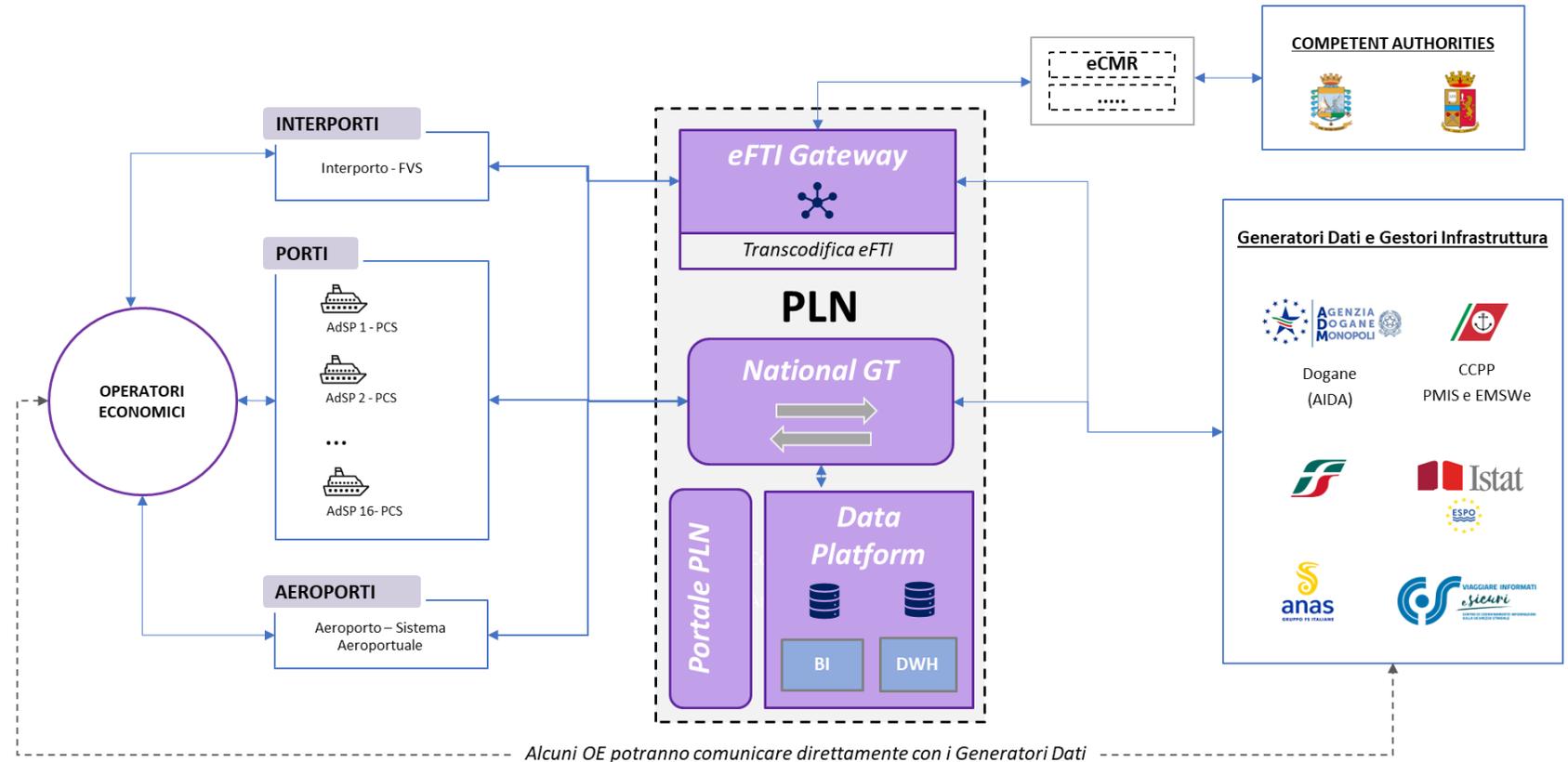
Per ciascuna categoria sono stati identificati i **servizi** che saranno erogati dalla Piattaforma Logistica Nazionale, sviluppati in coerenza con le richieste degli operatori ed il target PNRR.

ESEMPIO SERVIZI PLN	CATEGORIA
<i>Card di accesso unificato al nodo (autotrasporto)</i>	A.1
<i>Supporto alla dematerializzazione della documentazione a corredo del SMS</i>	A.2
<i>Supporto prenotazione per le verifiche ispettive nei nodi</i>	B.1
<i>Preavviso di arrivo</i>	B.2
<i>Strumenti di reportistica per Operatori e Nodi</i>	B.3
<i>Informazioni sul trasporto via eFTI extender</i>	C.1

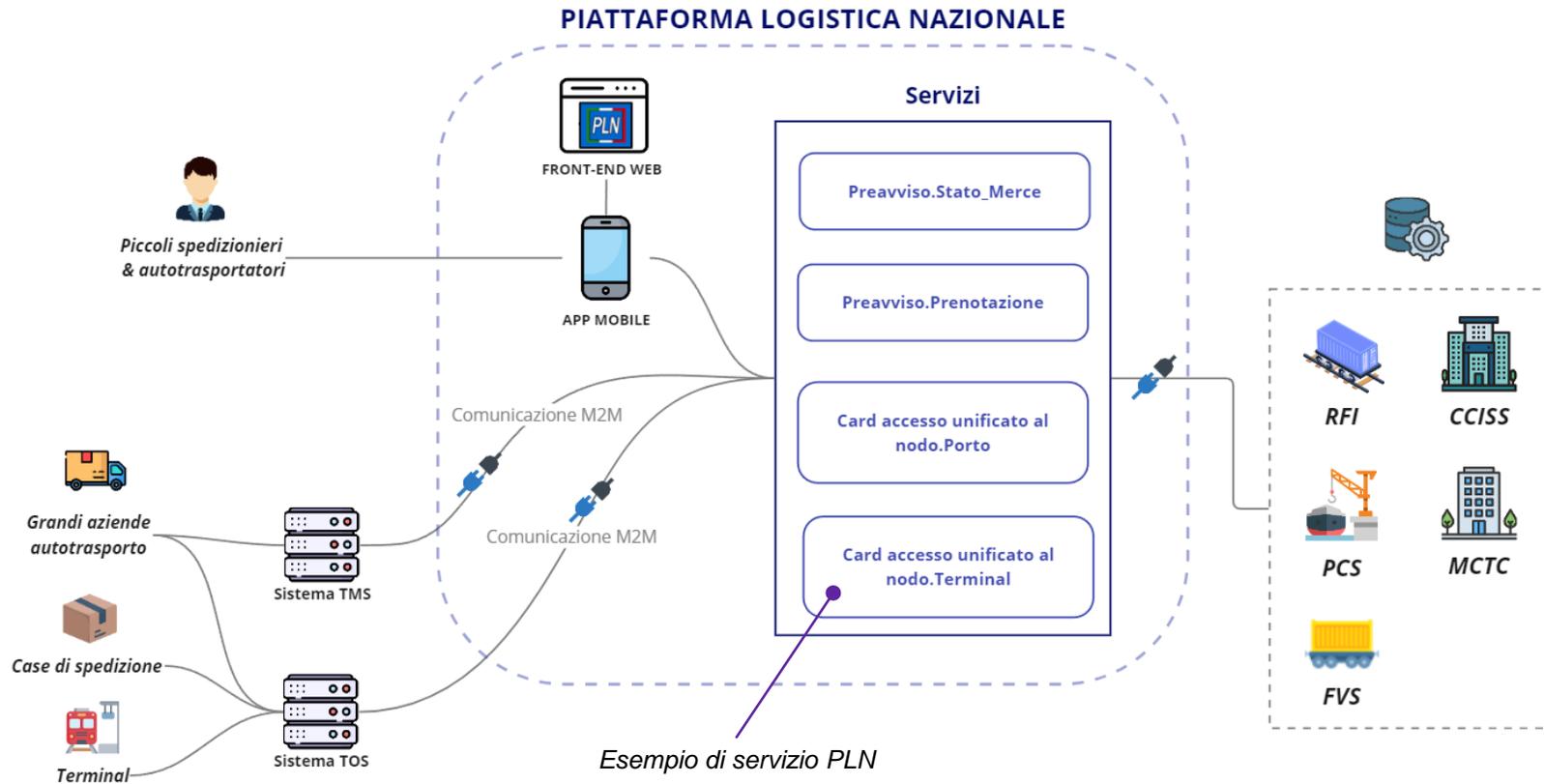


Modello logico PLN – Target 2026

- La PLN erogherà dei servizi aggiuntivi rivolti non solo ai Porti (AdSP) ma anche agli Interporti e agli Operatori Economici.
- I servizi identificati promuoveranno l'interoperabilità tra gli attori della logistica e le Pubbliche Amministrazioni coinvolte, puntando sulla dematerializzazione dei documenti e sullo scambio di dati e servizi, in accordo con il regolamento eFTI ove applicabile.



Un esempio di processo logistico supportato dai servizi della PLN



- La PLN erogherà dei **servizi elementari** e fruibili anche **singolarmente**;
- Componendo tali servizi sarà possibile erogare **servizi più articolati** a supporto dei processi logistici (vd. esempio a fianco);
- In particolare, fornirà servizi fruibili in modalità **omni-channel** (App, Web, etc.) per facilitare l'operatività delle piccole aziende di spedizionieri e autotrasportatori;

Focus Avvisi e Bandi del MIT

1

Porti (AdSP)



A seguito del raggiungimento del target del 30/06/2024 e l'avvenuta assegnazione dei fondi, le AdSP stanno attualmente lavorando alla **realizzazione delle iniziative presentate** in risposta all'Avviso pubblicato dal MIT. Le progettualità dovranno essere completate entro il 30 Giugno 2026.

2

Interporti



Così come fatto per le AdSP, il MIT ha emanato un avviso rivolto agli Interporti per consentire in particolare lo sviluppo e l'implementazione dei **sistemi FVS**. Anche in questo caso, sono stati assegnati i fondi ai 16 Interporti identificati e **sono in corso le attività realizzative** che dovranno essere completate entro Marzo 2026.

3

Operatori Logistici



Con l'obiettivo di promuovere la digitalizzazione dei processi e agevolare l'operatività dei singoli Operatori Logistici, **il MIT emanerà un avviso rivolto agli OE**. L'avviso verrà emanato indicativamente entro il secondo semestre 2025.

LEGENDA



In corso



Da pubblicare